

Ein Kraftstofftank sollte keine Bombe sein.

Lattix verhindert BLEVE-Explosionen und Gaslecks durch Geometrie — keine Elektronik, keine Löschmittel, keine beweglichen Teile. Europäische Technologie, validiert von Bureau Veritas, der deutschen Bundesregierung, der Europäischen Kommission und der spanischen CNPIC.

WAS IST LATTIX?

Eneraq Lattix ist ein dreidimensionales Aluminium-Legierungsgitter, das in Tanks, Behältern oder Flaschen eingebettet wird. Die hexagonale Geometrie multipliziert die innere Wärmeaufnahme­fläche um mehr als das 4 000-fache. Im Gegensatz zu Druckentlastungsventilen oder Löschsystemen ist Lattix immer aktiv und vollständig passiv. Keine Stromversorgung, keine Wartung, keine beweglichen Teile.

VIER FUNKTIONEN, EIN BAUTEIL

Ableiten, ersticken, eindämmen, abdichten — alles durch Geometrie

■ Ableiten

Aluminium-Legierung 238 W/m·°C. Verteilt Wärme über die gesamte Tankwand.

■ Eindämmen

Druckwellen werden durch kalibrierte Geometrien neutralisiert.

■ Ersticken

Hexagonale Zellen wirken als Flammensperren.

■ Abdichten

Gleiches Gitter in Gips-, Beton-, Kevlar- oder anderen Trägerplatten — geprüft bei 1 470 °C.

FUNKTIONSWEISE

Patentierte Geometrie, in der Praxis validiert

■ Externe Wärmequelle

Brand, Aufprall, Schweißen, Ventilausfall.

■ Verteilung

Aluminium verteilt die Wärme in Sekunden.

■ Interne Aufnahme

Aufnahme­fläche ×4 000.

■ BLEVE verhindert

Kein Hotspot → keine explosive Verdampfung.

ANWENDUNGEN

Vom Heimgastank bis zum Raffinerietank.

■ Tankstellen

Unterirdische Tanks.

■ Wasserstoff-Speicher

Validiert für H₂.

■ Schifffahrt & FPSO

Tanker, Plattformen.

■ Verteidigung

Militärfahrzeuge, JP-8.

■ Hausgasflaschen

Butan, Propan.

■ Raffinerien & Petrochemie

Lagertanks.

■ Kraftstofftransport

Tankwagen, Kesselwagen.

■ Flughafenbetankung

Hydranten, Jet A1.

■ Rechenzentren

Notstrom-Dieseltanks.

■ Brandschutz-Kompartimentierung

Gips-, Beton-, Kevlar- oder andere Trägerplatten.

TECHNISCHE DATEN

Material	Aluminium-Legierung, 238 W/m·°C
Geometrie	3D-Hexagonalzellen
Innere Oberfläche	×4 000 (LPG-Flasche); ×3 000 (Folie)
Validierte Kraftstoffe	LPG / Butan / Propan / Jet A1 / JP-8 / Kerosin / Benzin / Autogas / Wasserstoff
Wand + Gitter	Strukturelle Integrität bei 1 200 °C
Platte + Gitter	1 470 °C zertifiziert
Wartung	Keine
Installation	Neutank oder Nachrüstung

UNABHÄNGIGE VALIDIERUNG

Kein Versprechen. Durch Dritte dokumentiert.

■ Bureau Veritas

Großtank-Tests, Schweißen ohne Entgasung, Zylinder bei +1 000 °C

■ CNPIC Spanien

Bewertung kritischer Infrastruktur

■ UCLM

Wellenhemmer-Studie

■ Bundesregierung

BAN-Report (Bundesanstalt für Materialforschung)

■ EU

Schreiben an die Europäische Kommission

■ 9 Brennstoffe

LPG, Butan, Propan, Jet A1, JP-8, Kerosin, Benzin, Autogas, Wasserstoff

LATTIX FÜR IHRE ANLAGE EVALUIEREN?

Unser Engineering-Team erstellt einen technischen Bericht.

Eneraq

info@eneraq.com · eneraq.com/de/solutions/lattix-protection

Europäische Technologie · Eigene F&E