

Un réservoir de carburant ne devrait pas être une bombe.

Lattix empêche les explosions BLEVE et les fuites de gaz par géométrie — sans électronique, sans agent extincteur, sans pièces mobiles. Technologie européenne validée par Bureau Veritas, le gouvernement allemand, la Commission européenne et le CNPIC espagnol.

QU'EST-CE QUE LATTIX ?

Eneraq Lattix est un treillis tridimensionnel en alliage d'aluminium intégré à l'intérieur de réservoirs, citernes ou bouteilles. Sa géométrie hexagonale calibrée multiplie par plus de 4 000 la surface intérieure de captation thermique. Contrairement aux soupapes de sécurité ou aux systèmes d'extinction, Lattix est toujours actif, entièrement passif. Pas d'alimentation, pas de maintenance, pas de pièces mobiles.

QUATRE FONCTIONS, UNE SEULE PIÈCE

Dissiper, étouffer, contenir, sceller — par géométrie

■ Dissiper

Alliage d'aluminium 238 W/m·°C. Répartit la chaleur sur toute la paroi du réservoir.

■ Contenir

Les ondes de pression s'annulent contre des géométries irrégulières calibrées.

■ Étouffer

Les cellules hexagonales agissent comme des pare-flammes.

■ Sceller

Même treillis embarqué dans des plaques de plâtre, béton, Kevlar ou autres supports — testé à 1 470 °C.

COMMENT ÇA MARCHE

Une géométrie brevetée, validée en conditions réelles

■ Source de chaleur externe

Incendie adjacent, impact, soudage, défaillance de vanne.

■ Redistribution

L'aluminium répartit l'énergie thermique en quelques secondes.

■ Captation interne

Surface de captation ×4 000.

■ BLEVE évitée

Pas de point chaud → pas de vaporisation explosive.

APPLICATIONS

De la bouteille résidentielle au réservoir de raffinerie.

■ Stations-service

Réservoirs enterrés.

■ Stockage d'hydrogène

Validé pour H₂ haute pression.

■ Marine & FPSO

Pétroliers, plateformes.

■ Défense

Véhicules militaires, JP-8.

■ Bouteilles résidentielles

Butane et propane.

■ Raffineries & pétrochimie

Réservoirs de stockage et de procédé.

■ Transport de carburant

Camions et trains-citernes.

■ Avitaillement aéroportuaire

Hydrants, camions, Jet A1.

■ Data centers

Stockage diesel de secours.

■ Compartimentage coupe-feu

Plaques (plâtre, béton, Kevlar, etc.) intégrées.

FICHE TECHNIQUE

Matériau	Alliage d'aluminium, 238 W/m.°C
Géométrie	Cellules hexagonales 3D
Surface intérieure	×4 000 (bouteille GPL); ×3 000 (feuille)
Combustibles validés	GPL / butane / propane / Jet A1 / JP-8 / kérosène / essence / autogaz / hydrogène
Paroi + treillis	Intégrité à 1 200 °C
Plaque + treillis	1 470 °C certifié
Maintenance	Aucune
Installation	Réservoir neuf ou retrofit

VALIDATION INDÉPENDANTE

Pas une promesse. Documenté par des tiers.

■ Bureau Veritas

Tests grands réservoirs, soudure sans dégazage, cylindre à +1 000 °C

■ CNPIC Espagne

Évaluation infrastructures critiques

■ UCLM

Étude inhibiteur d'ondes

■ Gouvernement allemand

BAN Report (Bundesanstalt für Materialforschung)

■ UE

Lettre Commission européenne, Comité Sécurité CEE

■ 9 combustibles

GPL, butane, propane, Jet A1, JP-8, kérosène, essence, autogaz, hydrogène

ÉVALUER LATTIX POUR VOTRE INSTALLATION ?

Notre équipe d'ingénierie étudie votre réservoir et fournit un rapport technique.

Eneraq

info@eneraq.com · eneraq.com/fr/solutions/lattix-protection

Technologie européenne · R&D propre