

Un depósito de combustible no tiene por qué convertirse en una bomba. Lattix lo evita por geometría — no por electrónica, no por extinción, sin partes móviles.

×4000
SUPERFICIE DE CAPTACIÓN DE CALOR INTERNA

EL PROBLEMA

Una BLEVE (*Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion*) libera la energía de aproximadamente **7 kg de TNT por metro cúbico** de combustible sobrecalentado. Se desencadena por un sobrecalentamiento localizado del depósito (incendio adyacente, impacto, soldadura, fallo de válvula) y no da aviso. Las protecciones convencionales — válvulas de alivio, sistemas de espuma, riego — responden *después* de que la onda de presión se haya formado. Lattix actúa **antes** — disipando el calor por toda la masa metálica antes de que pueda formarse una onda.

LA SOLUCIÓN — CUATRO PILARES

Disipar

Malla 3D de aleación de aluminio con conductividad térmica de 238 W/m·°C. Distribuye el calor por toda la pared del depósito en segundos.

Sofocar

Las paredes interiores de las celdas hexagonales actúan como cortafuegos: enfrían la llama por debajo de su temperatura de propagación.

Contener

Las ondas de presión generadas por una ignición interna se anulan al chocar contra geometrías irregulares calibradas.

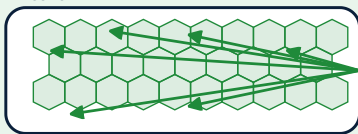
Sellar

Los mismos paneles, embebidos en placas ignífugas, bloquean la propagación de fuego en compartimentación industrial.

Lattix cambia las condiciones físicas dentro del depósito sin añadir aditivos ni modificar el combustible.

CÓMO FUNCIONA

DEPÓSITO + MALLA LATTIX



la malla redistribuye el calor por toda la pared del depósito, evitando el punto caliente que dispara la BLEVE.

FOCO DE CALOR

Geometría hexagonal 3D embebida — sin partes móviles, sin mantenimiento, sin consumo eléctrico.

Eneraq · División de Tecnologías de Protección

info@eneraq.com · +34 91 000 0000 · eneraq.com/solutions/lattix-protect

Tecnología europea · I+D propio · Fabricación bajo licencia

APLICACIONES

- Estaciones de servicio & depósitos LPG
- Refinerías & petroquímica
- Almacenamiento de hidrógeno
- Transporte de combustible (cisternas, ferrocarril)
- Buques, marina mercante & FPSO
- Repostaje aeroportuario
- Vehículos militares & depósitos de campaña
- Data centers (depósitos de gasoil de respaldo)
- Botellas de butano residenciales
- Compartimentación ignífuga (yeso, escayola, hormigón, Kevlar u otros soportes)

FICHA TÉCNICA

Material	Aleación de aluminio, conductividad 238 W/m·°C
Geometría	Celdas hexagonales 3D, malla reticular irregular calibrada
Aumento de superficie interior	×4 000 (depósito LPG); ×3 000 (lámina)
Combustibles validados	LPG / butano / propano / Jet A1 / JP-8 / queroseno / gasolina / autogás / hidrógeno
Resistencia térmica probada	Pared con malla embebida: integridad estructural a 1 200 °C; placa: ensayo certificado a 1 470 °C (soporte: yeso, escayola, hormigón, Kevlar u otros)
Mantenimiento	Ninguno · sin partes móviles · sin alimentación eléctrica
Instalación	Embebido en depósito nuevo o retrofit por boca de hombre

VALIDACIÓN INDEPENDIENTE

CERTIFICACIONES

Bureau Veritas · ensayos no-BLEVE en grandes tanques · ensayo cilindro a +1 000 °C (Madrid) · soldadura sin desgasificar

Gobierno alemán (BAN report) ·

Universidad de Castilla-La Mancha

(inhibidor de ondas) · CNPIC España

(infraestructuras críticas) de Comisión Europea

(Comité de Seguridad CEE)